

Số: 66 /PGDDĐT-TH

Cẩm Giàng, ngày 05 tháng 12 năm 2024

V/v tăng cường phối hợp giáo dục,
xử lý các trường hợp học sinh vi
phạm trật tự an toàn giao thông

Kính gửi: Hiệu trưởng các trường mầm non, tiểu học, trung học cơ sở.

Thời gian qua, công tác giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông (ATGT) của ngành Giáo dục Hải Dương nói chung, ngành Giáo dục huyện Cẩm Giàng nói riêng được thực hiện một cách đồng bộ và có kết quả tích cực trong việc nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT, văn hóa giao thông cho cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh. Tuy nhiên, hiện nay vẫn còn tình trạng học sinh vượt đèn đỏ, không đội mũ bảo hiểm, điều khiển xe không có giấy phép lái xe, điều khiển phương tiện chưa đủ tuổi theo quy định¹.

Thực hiện Công văn số 2672/SGDDĐT-VP ngày 04/12/2024 của Sở Giáo dục và Đào tạo về việc tăng cường phối hợp giáo dục, xử lý các trường hợp học sinh vi phạm trật tự an toàn giao thông, đồng thời để nâng cao ý thức thượng tôn pháp luật, chấp hành nghiêm pháp luật về trật tự ATGT, thực hiện tốt văn hóa giao thông và giảm các nguy cơ mất an toàn khi tham gia giao thông cho học sinh, Phòng Giáo dục và Đào tạo (GDĐT) đề nghị các đơn vị triển khai một số nội dung sau:

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Ngoài việc tổ chức tuyên truyền, giáo dục, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh theo hình thức **tập trung** (dưới cờ, các buổi

¹ Các quy định của pháp luật về phương tiện và độ tuổi người điều khiển phương tiện giao thông, cụ thể:

- Về phương tiện: Xe mô tô gồm có hai hoặc ba bánh chạy bằng động cơ, được thiết kế, sản xuất để hoạt động trên đường bộ (trừ xe gắn máy); đối với xe ba bánh thì khối lượng bản thân không lớn hơn 400kg. Xe gắn máy là xe có hai hoặc ba bánh chạy bằng động cơ, có vận tốc thiết kế không lớn hơn 50km/h; nếu là động cơ nhiệt thì dung tích không lớn hơn 50 cm³, nếu là động cơ điện thì công suất không lớn hơn 04kW. Xe đạp máy, bao gồm xe đạp điện là xe đạp có trợ lực từ động cơ, nguồn lực từ động cơ bị ngắt khi đạt tới tốc độ 25km/h.

- Về độ tuổi: Trẻ em, học sinh chưa đủ 16 tuổi chỉ được phép điều khiển xe đạp, xe đạp điện. Học sinh, thanh thiếu niên đủ 16 tuổi trở lên mới được điều khiển xe gắn máy; đủ 18 tuổi trở lên, có giấy phép lái xe phù hợp cho từng loại xe mới được điều khiển xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh.

ngoại khóa,...), các nhà trường triển khai thực hiện một số nội dung sau:

+ Cá biệt hóa theo từng nhóm đối tượng học sinh trong tổ chức tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông (giao giáo viên chủ nhiệm gặp gỡ, trao đổi riêng; đồng thời phối hợp với cha mẹ học sinh để giáo dục).

+ Xây dựng, sưu tầm các Video với chủ đề “kỹ năng tham gia giao thông”, “những lỗi học sinh hay mắc phải khi tham gia giao thông” để tổ chức tuyên truyền, giáo dục trong nhà trường (gửi đến từng lớp thông qua giáo viên chủ nhiệm và gửi đến cha mẹ học sinh để phối hợp).

+ Tạo các infographics truyền thông rộng rãi, thường xuyên để nhắc nhở, cảnh báo học sinh về việc phải tuân thủ luật giao thông; biết trước, lường trước về mức độ nghiêm trọng, hậu quả, trách nhiệm của bản thân học sinh, cha mẹ học sinh/người giám hộ và các mức xử phạt nếu vi phạm. Truyền thông các nội dung này qua nhóm zalo để cha mẹ học sinh phối hợp, giáo dục, nhắc nhở học sinh.

+ Yêu cầu học sinh tự đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để phối hợp Công an địa phương và các lực lượng chức năng kiểm tra, quản lý. Phối hợp với cha mẹ học sinh thực hiện triệt để việc không giao cho học sinh các phương tiện giao thông khi chưa đủ độ tuổi theo quy định.

+ Tăng cường tuyên truyền, nhắc nhở cha mẹ học sinh tuân thủ quy định pháp luật về trật tự ATGT tại công trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông cho phụ huynh và học sinh.

+ Thực hiện nghiêm việc tổ chức ký cam kết cho học sinh, cha mẹ học sinh không vi phạm các quy định về giao thông, không giao xe cho học sinh khi không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông...

+ Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc, thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con em, cam kết không tái phạm.

- Cương quyết xử lý nghiêm với những trường hợp học sinh không chấp hành Luật giao thông đường bộ (học sinh điều khiển các phương tiện giao thông khi chưa đủ tuổi theo quy định, vi phạm an toàn giao thông khi được phát hiện).

Quy trình xử lý học sinh vi phạm các quy định của Luật giao thông như sau:

+ *Giáo viên chủ nhiệm gặp học sinh nhắc nhở, phê bình, giáo dục để học sinh nhận thức rõ về hành vi vi phạm;*

+ *Yêu cầu học sinh viết bản kiểm điểm, cam kết không tái phạm, có ý kiến của cha mẹ học sinh về việc không để học sinh tái phạm hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông;*

+ Giáo viên chủ nhiệm ghi lỗi vi phạm của học sinh vào hồ sơ theo dõi, căn cứ mức độ vi phạm của học sinh, việc thực hiện các quy định của lớp, của trường đánh giá mức độ đạt được về phẩm chất của học sinh trong học kỳ, cũng như trong cả năm học (đối với học sinh tiểu học); kết quả rèn luyện của học sinh trong học kỳ, cũng như trong cả năm học (đối với học sinh THCS).

Nhận được Công văn, Phòng GDĐT đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung trên và báo cáo kết quả thực hiện công tác giáo dục, xử lý các trường hợp học sinh vi phạm trật tự an toàn giao thông về Phòng GDĐT (qua đ/c Hoan) để tổng hợp báo cáo UBND huyện và Sở GDĐT./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT huyện;
- Công an huyện;
- Lãnh đạo, chuyên viên PGDĐT;
- Website phòng GDĐT;
- Lưu: VT, TH.

TRƯỞNG PHÒNG



Phạm Thị Oanh